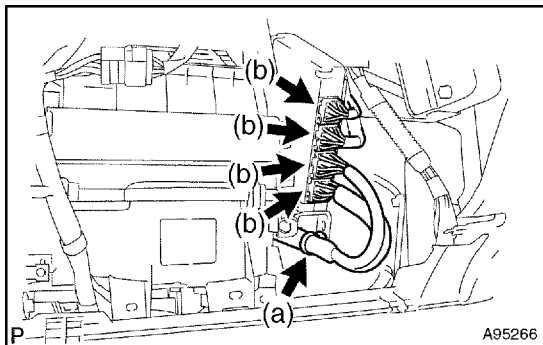


## ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ (1ZZ-FE/3ZZ-FE)

100PM-01

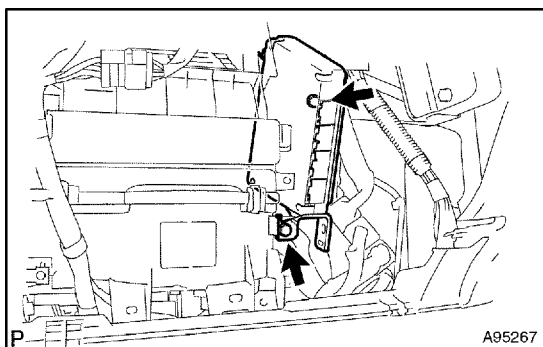
### ЗАМЕНА

1. ОТСОЕДИНИТЬ ОТРИЦАТЕЛЬНУЮ КЛЕММУ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ
2. СНЯТЬ КРЫШКУ ПЕРЧАТОЧНОГО ЯЩИКА В СБОРЕ (см. стр. 71-13)

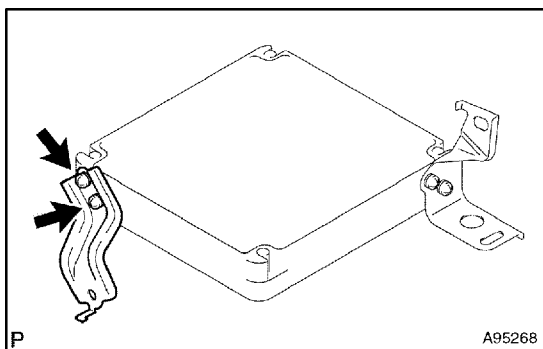


### 3. СНЯТЬ ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ

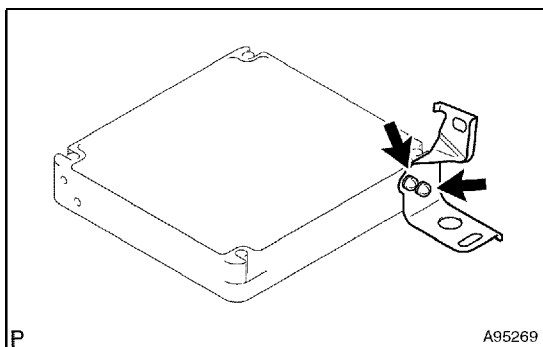
- (a) Отсоединить хомут крепления жгута проводов.
- (b) Отсоединить 4 разъема ЭБУ двигателя.



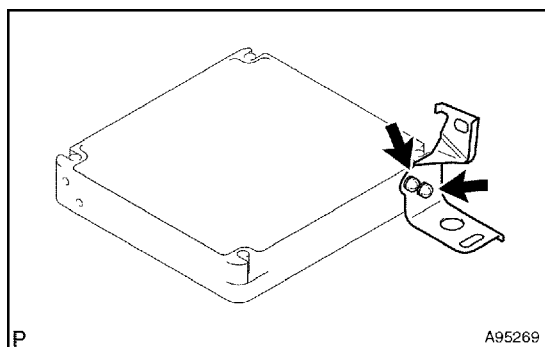
- (c) Отвернуть болт и винт, затем снять ЭБУ двигателя.



- (d) Вывернуть 2 винта и снять кронштейн ЭБУ двигателя № 1.



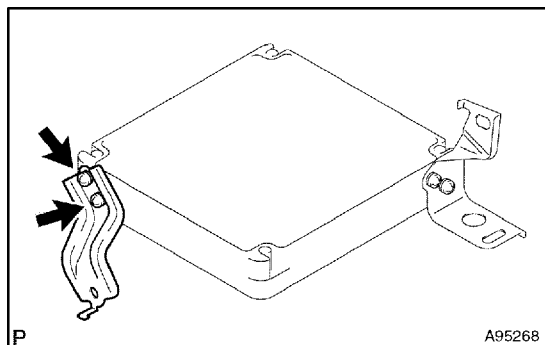
- (e) Вывернуть 2 винта и снять кронштейн ЭБУ двигателя № 2.



#### 4. УСТАНОВИТЬ ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ

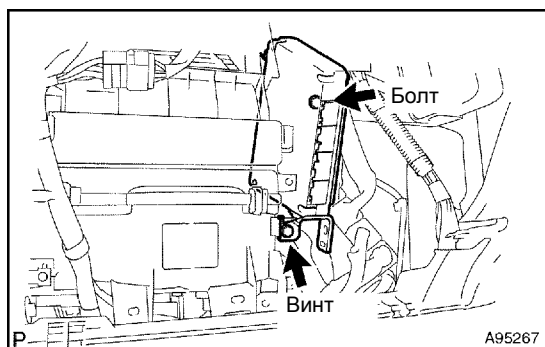
- (a) Установить кронштейн № 2 на ЭБУ двигателя и закрепить 2 винтами.

**Момент затяжки: 3,0 Н·м (30 кгс·м, 27 дюйм-фунтов)**



- (b) Установить кронштейн № 1 ЭБУ двигателя и закрепить 2 винтами.

**Момент затяжки: 3,0 Н·м (30 кгс·м, 27 дюйм-фунтов)**

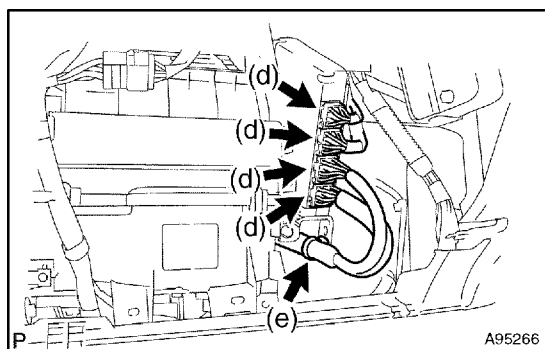


- (c) Закрепить ЭБУ двигателя болтом и винтом.

**Момент затяжки:**

**5,0 Н·м (50 кгс·м, 44 дюйм-фунта) для болта**

**3,0 Н·м (30 кгс·м, 27 дюйм-фунтов) для винта**



- (d) Присоединить 4 разъема ЭБУ двигателя.

- (e) Установить хомут крепления жгута проводов.

#### 5. УСТАНОВИТЬ КРЫШКУ ПЕРЧАТОЧНОГО ЯЩИКА В СБОРЕ

#### 6. ПОДСОЕДИНИТЬ ОТРИЦАТЕЛЬНУЮ КЛЕММУ К ВЫВОДУ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

**Момент затяжки: 5,4 Н·м (55 кгс·м, 48 дюйм-фунтов)**